

Das Interface vereinfacht den Einbau eines Nachrüstradios in verschiedene Fahrzeuge. Neben der Bereitstellung der Standardsignale Zündung, Tachosignal, Displaybeleuchtung und Rückfahrtsignal ermöglicht es die Nutzung von serienmässigen Lenkradtasten. Die vorkonfektionierten Kabelsätze erleichtern den Einbau.



Programmierung der DIP - Schalter

DIP Schalter 1 – 4 unterstützte Audiogeräte	#	DIP 1 – 4 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				DIP 5 – 8 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				#	DIP – Schalter 5 – 8 unterstützte Fahrzeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8		
-	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	Audi A3 (8P), A 4 (8E B7), TT (8J); Seat Exeo (B7)
Alpine	2	0	1	0	0	0	1	0	0	2	wie (1), mit Freisprecheinrichtung
Kenwood	3	1	1	0	0	1	1	0	0	3	A4 (8E B6)
JVC	4	0	0	1	0	0	0	1	0	4	Seat Leon (1P) ab 05, Ibiza (6J), Altea (5P), Altea XL (5P)
Blaupunkt	5	1	0	1	0	1	0	1	0	5	wie (4), mit Freisprecheinrichtung
Clarion	6	0	1	1	0	0	1	1	0	6	Skoda Octavia II (1Z) ab 04; Fabia II (5J) ab 07; Roomster (5J) ab 07
Panasonic	7	1	1	1	0	1	1	1	0	7	wie (6), mit Freisprecheinrichtung
Zenec	8	0	0	0	1	0	0	0	1	8	VW Golf 5, Plus (1K) 03-07; Touran (1T) 03-07; T5 (7H) ab 03; Passat (3C) vor 07, Golf 6, Passat CC (3C), Caddy (2K) ab 04; ohne Stern Taste
Eclipse	9	1	0	0	1	1	0	0	1	9	wie (8), mit Freisprecheinrichtung
-	10	0	1	0	1	0	1	0	1	10	VW Golf 5 (1K) ab 07; Touran (1T) ab 07; Tiguan ab 07; Eos ab 06; Jetta ab 06; Passat (3C) ab 07; Caddy (2K) ab 04; mit Stern Taste
-	11	1	1	0	1	1	1	0	1	11	wie (10), mit Freisprecheinrichtung
Grundig	12	0	0	1	1	0	0	1	1	12	BMW ohne PDC, 1er (E81 / E82 / E87 / E88); 3er (E90 / E91 / E92 / E93) mit Quellenwahl und Umluft Taste, 5er (E60 / E61), 6er (E63) ohne iDrive, Mini R56
Sony	13	1	0	1	1	1	0	1	1	13	wie (12), mit PDC
Pioneer	14	0	1	1	1	0	1	1	1	14	Mercedes C-Klasse W203, Sportcoupe CL203, CLK W 209 ab 06.04, Viano W639 ab 03, Vito W639, E-Klasse W211, A-Klasse W169, B-Klasse W245, SLK R171, M-Klasse W164, Sprinter W906, VW Crafter, R-Klasse
Becker	15	1	1	1	1	1	1	1	1	15	-

#	Farbe	LED Statusanzeige Signal Beschreibung
1	Grün	Empfang von CAN Nachrichten
2	Gelb	Ausgang „K15“ aktiv

Pinbelegung 12 pol Molex MiniFit

Pin	Signal	Typ	Beschreibung	Bemerkung
1	Kl. 31	I	Masse, GND	
2	Kl. 31	I	Masse, GND	
3	Kl. 58	O *)	Beleuchtung	Ausgang 0 V: Licht aus, Ausgang 12 V: Licht an
4	R	O *)	Rückwärtsgang	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
5	BTP 3.15	O	Becker® Fernbedienung	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin15)
6	CAN L	I	CAN LOW	
7	Kl. 30	I	+12V Dauerplus	Das Interface ist für 12V DC ausgelegt.
8	Mute/HB	O	Mute / Handbremse	GND Ausgang je nach Schalterstellung
9	Kl. 15	O *)	ACC	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Speed	O *)	Rechtecksignal, proportional zur Geschwindigkeit	Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz per km/h
11	BTP 3.16	O	Becker® Fernbedienung	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin16)
12	CAN H	I	CAN HIGH	

Pinbelegung 4 pol Molex MiniFit

1	Kl. 31	O	ground, GND	
2	RC5	O	remote control RC5 systems	
3	RC3 In	I	resistor detection (RC3 – input)	Hier die Sensorleitung zu den Lenkradtasten einpinnen.
4	RC3 out	O	remote control RC3 systems	

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, Rückfahrtsignal) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.